

Vergleichen Sie selbst!



Anhänger eines Mitbewerbers:

Ihr persönlicher Vorteil:

Fahrwerk:

Eingangsbreite V-Deichsel beim Aufbau 56 cm



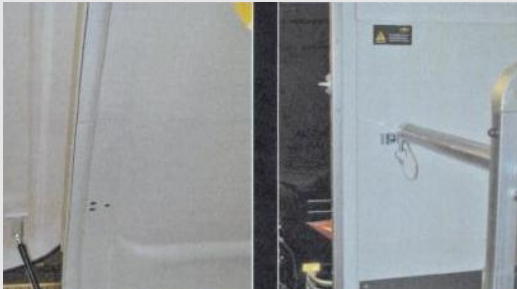
Eingangsbreite V-Deichsel beim Aufbau 46cm



10 cm mehr Stabilität bei der Eingangsbreite sorgt für zusätzliche Stabilität

Aufbau:

Portal hinten aus verzinktem Stahl in den Aufbau ein laminiert und mit dem Leuchtenträger verschraubt.



Seitliche Abstützungen auf den Rahmen und den Aufbau geschraubt.



Es steht nichts vor. Das Portal ist wesentlich stabiler als die geschraubten Strützen.



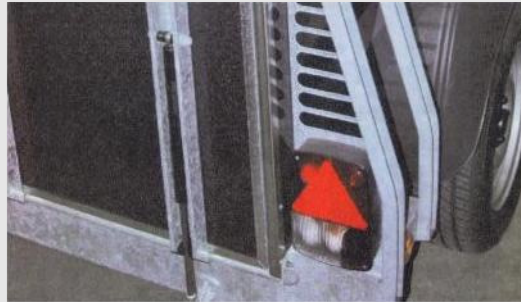
### Anhänger eines Mitbewerbers:

### Ihr persönlicher Vorteil:

Unterfahrschutz, Scharniere und Gasfederhalter feuerverzinkt und pulverbeschichtet und geschraubt.

Alle Teile feuerverzinkt und geschweißt, bis auf die Scharniere, die sind geschraubt.

Schönere Optik und leichter im Schadensfall auszubessern oder auszutauschen.



Fenster 5-fach verstellbar, schwarz getönt

Fenster nur 1-fach nach hinten verstellbar

Optimaler Luftzug bei Humbaur  
Beim Mitbewerb ist dieser nur eingeschränkt



**Anhänger eines Mitbewerbers:**

**Ihr persönlicher Vorteil:**

Einlaminiertes Seitentrittschutz aus feuerverzinktem Blech



Fehlanzeige



Zusätzlicher Schutz für den Aufbau, dadurch langlebiger

Durch Windflap eine Durchgangshöhe von 227 cm



Planenrollo nur Durchgang von 212 cm



Plus 15 cm in der Durchgangshöhe Innenraum sieht für die Pferde auch optisch größer, weil nichts herunter hängt.

Windflap



Doppelter Planenrollo



Leichtes Öffnen und Schließen dank komfortabler Gasfederunterstützung, zudem schönere Optik

Sattelkammertüre mit Gasfederunterstützung



Sattelkammertüre ohne jegliche Arretierungsmöglichkeit



Sattelkammertüre wird durch die Gasfeder in der offenen Position arretiert und es ist kein lästiges „immer wieder zufallen“ möglich. Beim Mitbewerb schlägt die Türe an das Stützrad und kann somit beschädigt werden.

**Anhänger eines Mitbewerbers:**

**Ihr persönlicher Vorteil:**

2 Rangiergriffe



1 Rangiergriff



Anhänger ist problemlos für Links- und Rechtshänder bedienbar, im Extremfall auch zu zweit.

Große Sattelkammer Länge 82 cm, Breite 146/70 cm Höhe 116 cm



Normale Sattelkammer Länge 77 cm, Breite 126/70 cm und Höhe 112 cm



In allen Bereichen mehr Raum. In der Breite/Tiefe sogar 20 cm



### Anhänger eines Mitbewerbers:

### Ihr persönlicher Vorteil:

Größe Sattelkammertüre Breite 70 cm, Höhe 107/102 cm

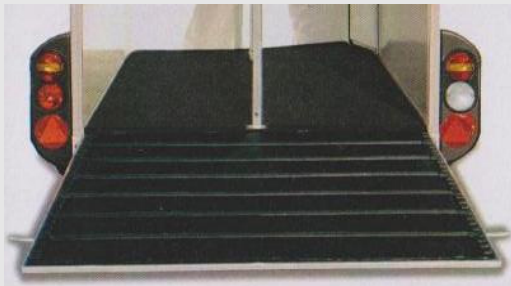


Normale Sattelkammertüre Breite 61 cm, Höhe 96/88 cm



Leichter Zugang zur Sattelkammer dank großzügig bemaßter Türe

Lange Auflaufklappe hinten Höhe 164,5 cm, Breite 168,5 cm Einstiegshöhe 46 cm, Absatz hinten 7 cm



Kurze Auflaufklappe hinten Höhe 150,5 cm, Breite 164 cm, Einstiegshöhe 39 cm, Absatz hinten 8,5 cm



Wir haben fast den gleichen Auflaufwinkel, da sie Auflaufklappe höher (länger) ist.

Aluboden aus Alu-Bi-Comp. Zwei dünne Schichten Aluminiumblech und in der Mitte Polypropylenkern



### Anhänger eines Mitbewerbers:

Konventioneller Aluboden

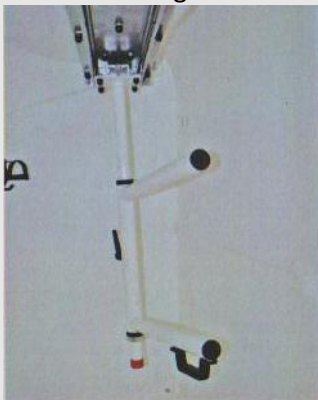


### Ihr persönlicher Vorteil:

Unser Boden ist aus einem Stück gefertigt. Der des Mitbewerbers ist gestückelt (Snaplock). Alu-Bi-Comp-Boden ist extrem langlebig und leichter. Die Kombination Alublech und Kunststoffkern nimmt die Beanspruchungen besser auf.

Innenraum:

Ausziehbarer, schwenkbarer und kugelgelagerter Sattelhalter mit Arretierung



Ausziehbarer und schwenkbarer Sattelhalter



Sattelhalter oben montiert, dadurch kein Platzverlust in der Sattelkammer.  
Ausziehmechanismus kugelgelagert. Schwenkbar ohne Werkzeugseinsatz.

Gummiboden 8mm stark mit Hammerschlagoberfläche



Gummiboden 8 mm stark mit Siebdruckoberfläche



Hammerschlagmatte ist qualitativ hochwertiger.  
Hammerschlagmatte kann abgekehrt werden.  
Bei der Siebdruckmatte bleiben Fäkalien hängen.