

**Vergleichen Sie selbst!**



**Anhänger eines Mitbewerbers:**

**Ihr persönlicher Vorteil:**

Fahrwerk:

Eingangsbreite V-Deichsel beim Aufbau 56 cm



Eingangsbreite V-Deichsel beim Aufbau 46cm



10 cm mehr Stabilität bei der Eingangsbreite sorgt für zusätzliche Stabilität

Aufbau:

Portal hinten aus verzinktem Stahl in den Aufbau ein laminiert und mit dem Leuchenträger verschraubt.



Seitliche Abstützungen auf den Rahmen und den Aufbau geschraubt.



Es steht nichts vor. Das Portal ist wesentlich stabiler als die geschraubten Strützen.

Fenster 5-fach verstellbar, schwarz getönt



Fenster nur 1-fach nach hinten verstellbar



Optimaler Luftzug bei Humbaur  
Beim Mitbewerb nur eingeschränkt

Einlaminiertes Seiteneintrittsschutz aus  
feuerverzinktem Blech



Gar kein Seiteneintrittsschutz



Zusätzlicher Schutz für den Aufbau, dadurch  
langlebiger

Windflap



Planenrollo



Leichtes Öffnen und Schließen dank komfortabler Gasfederunterstützung, zudem schönere Optik

Sattelkammertüre mit Gasfederunterstützung



Sattelkammertüre ohne jegliche Arretierungsmöglichkeit



Sattelkammertüre wird durch die Gasfeder in der offenen Position arretiert und es ist kein lästiges „immer wieder zufallen“ möglich. Beim Mitbewerb schlägt die Türe an das Stützrad und kann somit beschädigt werden.

**Anhänger eines Mitbewerbers:**

**Ihr persönlicher Vorteil:**

2 Rangiergriffe

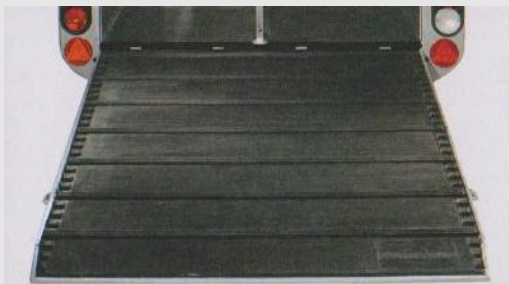


1 Rangiergriff



Anhänger ist problemlos für Links- und Rechtshänder bedienbar, im Extremfall auch zu zweit.

Lange Auflaufklappe hinten Höhe 170,5 cm, Breite 173,5 cm Einstiegshöhe 46 cm, Absatz hinten 7 cm



Kurze Auflaufklappe hinten Höhe 151 cm, Breite 174 cm, Einstiegshöhe 39 cm, Absatz hinten 8,5 cm



Wir haben fast den gleichen Auflaufwinkel, da die Auflaufklappe höher (länger) ist.



**Anhänger eines Mitbewerbers:**

**Ihr persönlicher Vorteil:**

Handgriff an der Aufladeklappe



Kein Handgriff an der Aufladeklappe



Leichteres, komfortables Öffnen der Aufladeflappe

Durch Windflapp eine Durchgangshöhe von 232 cm



Planenrollo nur Durchgang von 212 cm



Plus 20 cm in der Durchgangshöhe.



Größe Sattelkammertüre Breite 70 cm, Höhe 105/101 cm



Anhänger eines Mitbewerbers:

Normale Sattelkammertüre Breite 61 cm, Höhe 95/80cm



Ihr persönlicher Vorteil:

Leichter Zugang zur Sattelkammer dank großzügig bemessener Türe

Aluboden aus Alu-Bi-Comp. Zwei dünne Schichten Aluminiumblech und in der Mitte Polypropylenkern



Konventioneller Aluboden



Unser Boden ist aus einem Stück gefertigt. Der des Mitbewerbers ist gestückelt (Snaplock). Alu-Bi-Comp-Boden ist extrem langlebig und leichter. Die Kombination Alublech und Kunststoffkern nimmt die Beanspruchungen besser auf.

Innenraum:

Gummiboden 8mm stark mit  
Hammerschlagoberfläche



Gummiboden 8 mm stark mit Siebdruckoberfläche



Hammerschlagmatte ist qualitativ hochwertiger.  
Hammerschlagmatte kann abgekehrt werden.  
Bei der Siebdruckmatte bleiben Fäkalien hängen.