

Motorradanhänger Sport Slider Premium Two

Kastenmaß innen: 3650 x 1800 x 1650 mm



Typ	Bereifung	Zul.Ges.-gewicht	Nutzlast ca.
Sport Slider Premium Two	205/65R15 99	1500 kg einachsrig	1000 kg

Serienausstattung:

- Designcharakter: Komposition aus gespannten Flächen, elliptischen Konturen und scharfen Profilkanten
- Ansprechende Optik durch dynamisch verjüngende Radverkleidung, Profilierung der Kontur des Hauptkorpus (optischer Einzug der Dachlinie)
- stabiles Fahrverhalten durch hochwertiges AL-KO Fahrwerk
- professionelle, exklusive Handfertigung
- sehr gute Verarbeitungsqualität durch speziell entwickelte Monoblock-Fertigungssysteme
- individuelle Farbgestaltung möglich
- Klappensystem an Dach und Heck mit Softlift unterstützt: leichtes Öffnen und Schließen und ideale Motorradeinfahrt
- hohe Fahrzeugstabilität durch materialgerechte Konstruktion und Design
- sehr günstiger Luftwiderstandsbeiwert (Cw-Wert)
- windschlüpfrig durch geschlossene Form
- Leuchtelemente der Kfz-Elektrik profilkonform mit Fahrzeugoberfläche (durch Lichtschächte optisch „versenkt“ und integriert)
- Schließeinrichtung durch praktisches und einfaches Schwenkhebelsystem
- Spezialbereifung mit optisch ansprechenden 15"-Alufelgen
- Stauraum für Motorradkleidung und Zubehör

Sonderausstattung:

Bezeichnung
zusätzliche Heckstütze
Feuerlöscher
Werkzeug- / Aufbewahrungsbox (AL-KO System schwarz)
Werkzeug- / Aufbewahrungsbox (Falcon System, fest im Bugbereich einlaminiert)
Staufach, offen (in den Heckseitenbereichen links oder rechts fest einlaminiert)
Staufach, offen inkl. Flexible Trennjalousie & Kleiderhaken (links oder rechts)
Easy-Pull, Einmann-Ankuppelhilfe
Ratschenwinde ROBUST COMPACT HSC 500
Reserverad zur Standardbereifung (Alu-Felge), lose
Oberflächenversiegelung der gesamten GFK-Fahrzeugoberfläche/Spezialversiegelung
zusätzl. Hochlast-Verzurröse
zusätzl. Motorradvorderradfixierung
Ratschenverzurrort „Spitzhaken“ oder „Karabinerhaken“
Außenfarbe: Aufpreis für Sonderfarbe